

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WZ823EH**
Pojazd **FORD, TRANSIT, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WF0EXXTREMC68518**
Rok produkcji **2021**
Ostatni stan licznika **164 717 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **77 kW**
Norma euro **EURO 6 AR**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **160 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.1 l**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **2 138 kg**
Dopuszczalna ładowność **1 002 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 140 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 450 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 300 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **16 kN**

Świadectwo homologacji

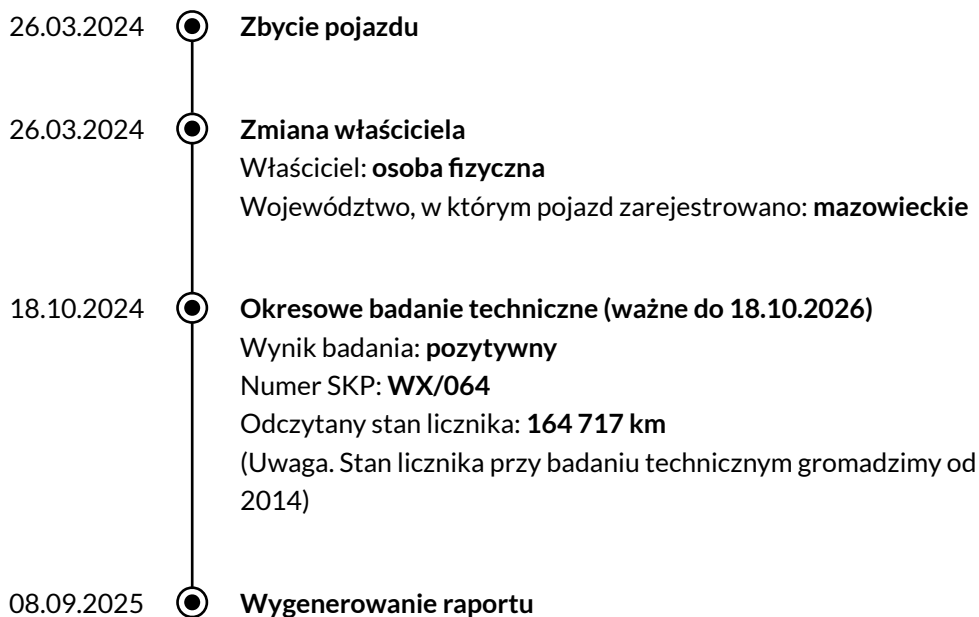
Numer **e1*2007/46*1100*20**
Kategoria **N1**
Typ **FCD**
Wariant **BJFB1ACX**
Wersja **E3WTBSAACASNC**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **18.04.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu

-
- 2021 ● **Rok produkcji**
- 18.10.2021 ● **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 26.03.2024)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 20.10.2021 ● **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **20.10.2024**
- 31.12.2021 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **WX/064**
Odczytany stan licznika: **13 512 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.12.2021 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **WX/064**
Odczytany stan licznika: **13 512 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **19.10.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **164 717 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.